



REFERENCES

(5 DERNIERES ANNEES)

Année	Marché	Client (Maître d'ouvrage)	Montant HT en €
2010	Etude / Contrôle Vibrations - Pont Marteau A89 - Monaco - ITER	Guintoli Sitren / Sol Essai / Pastor / Smetra / Vinci / Richelmi Simeco	28 000 60 000 10 000
	Diagraphie microsismique - LGV - A89	Fondasol / CEBTP Geotec	12 000 21 000
	Diagraphie R. A. N. - LGV Rhin Rhône	CEBTP	7 000
2009	Etude / Contrôle Vibrations - Axe littoral Marseille - Compactage dynamique Givors - Chantiers Monaco	Fugro Ménard	20 000 30 000 50 000
	Diagraphie microsismique - Contournement Nice - Grenoble	Géotec Fondasol	10 000 10 000
	Diagraphie R. A. N. - LGV Belfort - Donzère	CEBTP Solen CEDA	4 000 3 000
2008	Etude / Contrôle Vibrations - Tunnel Croix Rousse - Lyon - Gare SNCF TGV Arbois - Réunion	GRAND LYON EFFIA Région Réunion	50 000 50 000 50 000
	Diagraphie microsismique - LGV Bretagne - Tunnel Croix Rousse – Lyon - Réunion	R. F. F. GRAND LYON Région Réunion	40 000 20 000 17 000
	Diagraphie R. A. N. - LGV Bretagne	R. F. F.	16 000
2007	Etude / Contrôle Vibrations - Route des Tamarins – La Réunion - SNCF Ligne Aix-Marseille - Monaco (chantiers terrains SNCF) - Gare SNCF TGV Arbois	STIPS - SBTPC Razel - Guintoli SGTM – Sefi Intrafor... EFFIA	40 000 70 000 50 000 15 000
	Diagraphie microsismique - LGV SEA - La Réunion Tram Train	Fondasol / Géotec / Fugro / Groupe J CEBTP	18 000 30 000
	Diagraphie R. A. N. - Tricastin	CEBTP	4 000
2006	Etude / Contrôle Vibrations - Route des Tamarins – La Réunion - Boulevard Sud – La Réunion - RN106	STIPS - SBTPC SBTPC BFM	70 000 40 000 50 000
	Diagraphie microsismique - LGV SEA - A89 - C. E. A. - Tram-Train – La Réunion	Fondasol - Solen CEBTP Fondasol CEBTP - Forintech	35 000 6 000 9 000 60 000
	Diagraphie R. A. N. - Déviation de Besançon - LGV Rhin-Rhône	Spie Bat Solen	6 000 9 000